

資料1.

(1) 日本発ヨーロッパ行〈ANAエコノミークラス普通運賃〉(OFCタリフ抜粋)

名称・運賃種別	ANAエコノミークラス 普通運賃		
目的地	ヨーロッパ(TS)		
適用旅客・人数	個人		
クラス・旅行形態	エコノミークラス片道、往復、周回、オープンジョー		
適用期間 適 用 期 間 賃	詳細は運賃表参照 ウィークエンド(W)・ウィークデイ(X)運賃の適用： 片道運賃(OW)：日本の最終地点を出発する曜日を基準とし、片道運賃を適用する 往復運賃(RT)： 往路：日本の最終地点を出発する曜日を基準とし、1/2往復運賃を適用する 復路：ヨーロッパ内の最終地点を出発する曜日を基準とし、1/2往復運賃を適用する		
		ウィークエンド(W)	ウィークデイ(X)
	往路出発	土～月	火～金
復路出発	金・土	日～木	
予約・発券	①予約クラス：“Y” ②発券の制限なし		
必要旅行日数	制限なし		
有効期間	1年発・開始		
途中降機	制限なし		
乗り換え	制限なし		
経路規定	①日本～ヨーロッパ間の国際線区間は全日空便利用に限る。コードシェア便の利用も可 ②日本国内区間は全日空便利用に限る		
運賃計算例外規定	なし		
参加航空会社	連帯運送契約のある航空会社		
結合運賃	制限なし。ただし、当該他社運賃の規則で結合が許されていること		

(2) 日本発ヨーロッパ行〈ANAエコノミークラス普通往復運賃表〉電子タリフ(抜粋)

有効期間：2013.4.1～2014.3.31

TYOLON/TS/				/MPM.	7456/JPY			
FARE BASIS	FARE	BK	SEASONS	MINMAX	AP	CX	R	
1 YXRTE	760000	R Y	-	-/12M	-	NH	M	
2 YWRTE	820000	R Y	-	-/12M	-	NH	M	

TYODUB/TS/				/MPM.	7687/JPY			
FARE BASIS	FARE	BK	SEASONS	MINMAX	AP	CX	R	
1 YXRTE	860000	R Y	-	-/12M	-	NH	M	
2 YWRTE	920000	R Y	-	-/12M	-	NH	M	

TYOAMS/TS/				/MPM.	7208/JPY			
FARE BASIS	FARE	BK	SEASONS	MINMAX	AP	CX	R	
1 YXRTE	760000	R Y	-	-/12M	-	NH	M	
2 YWRTE	820000	R Y	-	-/12M	-	NH	M	

TYOIST/TS/				/MPM.	6903/JPY			
FARE BASIS	FARE	BK	SEASONS	MINMAX	AP	CX	R	
1 YXRTE	800000	R Y	-	-/12M	-	NH	M	
2 YWRTE	860000	R Y	-	-/12M	-	NH	M	

TYOPAR/TS/				/MPM.	7432/JPY			
FARE BASIS	FARE	BK	SEASONS	MINMAX	AP	CX	R	
1 YXRTE	760000	R Y	-	-/12M	-	NH	M	
2 YWRTE	820000	R Y	-	-/12M	-	NH	M	

### (3) EXCESS MILEAGE SURCHARGE(抜粋)

Divide the sum of Ticketed Point Mileages by the Maximum Permitted Mileage. Take the result to 5 decimal places and compare with the table below to establish surcharge.

if result is:		Surcharge fare by:		
over	1.00	but not higher than	1.05	5%
	1.05		1.10	10%
	1.10		1.15	15%
	1.15		1.20	20%
	1.20		1.25	25%
	1.25			lowest combination

### (4) HIP/CTM CHECK(抜粋)

#### ①HIP CHECK (Higher Intermediate Point Check)

運賃計算区間内において、始点から終点の運賃と、

- ・始点から中間途中降機地点の運賃
- ・中間途中降機地点から中間途中降機地点の運賃
- ・中間途中降機地点から終点の運賃

を比較して、一番高い運賃をHIPとして使用する規則

なお、欧州内運賃(TC2運賃)は、日本と欧州間運賃より安価なため、運賃表の掲載を略している。

#### ②CTM CHECK(Circle Trip Minimum Fare Check)

周回旅行では旅行開始地点からすべての途中降機地点の往復直行運賃を調べて、その中の最も高い往復直行運賃をCTM(Circle Trip Minimum Fare)とする規則

平日・週末運賃が設定されている場合のCTM CHECKは以下のとおり

- a. 往路・復路ともに平日運賃(X+X) → 平日運賃(X)にてCTMチェック
- b. 往路・復路ともに週末運賃(W+W) → 週末運賃(W)にてCTMチェック
- c. 往路・復路いずれかが週末運賃(X+W・W+X) → 平日運賃(X)にてCTMチェック

資料2.

(1) 日本発南アジア亜大陸行〈JALダイナミックセイバー5 タイプF運賃〉(OFCタリフ抜粋)

名称・運賃種別	ダイナミックセイバー5 タイプF運賃
目的地	南アジア亜大陸
適用旅客・人数	個人
クラス・旅行形態	エコノミークラス往復、周回、オープンジョー(目的地オープンジョーは南アジア亜大陸内または南アジア亜大陸、東南アジア間に限る)
適用期間・運賃	詳細は運賃表参照
予約・発券	①予約クラス"S" ②予約は最初の国際線搭乗日の5日前までに行う ③発券は以下の期限までに行う ・予約が最初の国際線搭乗日の29日前以前：予約完了後7日以内 ・予約が最初の国際線搭乗日の28日前～5日前：予約完了後3日以内。 ただし、最初の国際線搭乗日の5日前まで ④旅行全体の予約は確定済みのこと。キャンセル待ちは不可
必要旅行日数	2日発・開始
有効期間	5日発・開始
途中降機	インド行直行型運賃：デリーで1回可(15,000円) インド行東南アジア経由型運賃：バンコク、クアラルンプールまたはシンガポールで1回可(15,000円)
乗り換え	日本国内で往路・復路各1回可。ただし東京発は不可 インド行直行型運賃：デリーで往路・復路各1回可 インド行東南アジア経由型運賃：バンコク、クアラルンプールまたはシンガポールで往路・復路各1回可
経路規定	①日本国内区間は日本航空(JL)または日本トランスオーシャン航空(NU)に限る ②日本発着国際線区間は日本航空(JL)に限る。ただし、他社運航のコードシェア便は利用不可 ③インド国内区間はエアインディア(AI)またはジェットエアウエイズ(9W)に限る ④JALグループ以外の他社区間はコードシェア便の利用不可 ⑤フェアコンポーネント内のサーフィスセクターは不可 ⑥指定経路を適用する
運賃計算例外規定	指定経路型運賃であり、距離計算、HIP/CTMチェックは行わない
参加航空会社	9W、AI、CX、MH、NU、PG、SQ、TG、UL
結合運賃	(可) ・別取りされる日本国内運賃および普通運賃 ・ダイナミックセイバー5運賃用日本国内アドオン運賃 ・東南アジア行½ダイナミックセイバー5 各タイプ運賃。ただし、途中降機を除き、結合されるより厳しい運賃の規則が全旅程に適用される ・南アジア亜大陸行½ダイナミックセイバー5 各タイプ運賃。ただし、途中降機を除き、結合されるより厳しい運賃の規則が全旅程に適用される (不可) ・上記以外の全運賃

(2) 日本発南アジア亜大陸行〈ダイナミックセイバー5 タイプF〉運賃表 (抜粋)

単位：千円

目的地	DEL デリー  (インド直行型)	JAI ジャイプール BOM ムンバイ PNQ プネ GOI ゴア VNS パラナシ  (インド直行型)	CCU コルカタ HYD ハイデラバード BLR バンガロール MAA チェンナイ TRV トリバンドラム  (インド直行型)
適用期間	東京	東京	東京
2013.4.1 ┆ 2014.3.31	60	70	80

目的地	DEL デリー  (東南アジア経由型)	JAI ジャイプール BOM ムンバイ PNQ プネ GOI ゴア VNS パラナシ  (東南アジア経由型)	CCU コルカタ HYD ハイデラバード BLR バンガロール MAA チェンナイ TRV トリバンドラム  (東南アジア経由型)
適用期間	東京	東京	東京
2013.4.1 ┆ 2014.3.31	80	90	100

### (3) EXCESS MILEAGE SURCHARGE (抜粋)

Divide the sum of Ticketed Point Mileages by the Maximum Permitted Mileage. Take the result to 5 decimal places and compare with the table below to establish surcharge.

if result is:		Surcharge fare by:		
over	1.00	but not higher than	1.05	5%
	1.05		1.10	10%
	1.10		1.15	15%
	1.15		1.20	20%
	1.20		1.25	25%
	1.25			lowest combination

### 資料3. OAG International Time Calculator (抜粋)

<b>A</b>	Hours ±GMT	DST ±GMT	Daylight saving time DST(period)
Antigua and Barbuda, Leeward Islands	-4		
Argentina	-3		
Armenia	+4		
Aruba	-4		
<b>Australia**</b>			
Lord Howe Island	+10.30	+11	06 Oct 13 - 06 Apr 14
Capital Territory, NSW (excluding Lord Howe Island and Broken Hill), Victoria	+10	+11	06 Oct 13 - 06 Apr 14
Northern Territory	+9.30		
Queensland	+10		
South Australia, Broken Hill	+9.30	+10.30	06 Oct 13 - 06 Apr 14
Western Australia	+8		
Tasmania	+10	+11	06 Oct 13 - 06 Apr 14
Austria	+1	+2	31 Mar 13 - 27 Oct 13
Azerbaijan	+4	+5	31 Mar 13 - 27 Oct 13
<b>B</b>			
Bahamas	-5	-4	10 Mar 13 - 03 Nov 13
Bahrain	+3		
Bangladesh	+6		
Barbados	-4		
Belarus	+3		
Belgium	+1	+2	31 Mar 13 - 27 Oct 13
Belize	-6		
Benin	+1		
Bermuda	-4	-3	10 Mar 13 - 03 Nov 13
Bhutan	+6		
Bolivia	-4		
Bonaire, Saint Eustatius and Saba	-4		
Bosnia and Herzegovina	+1	+2	31 Mar 13 - 27 Oct 13
Botswana	+2		
<b>C</b>			
China	+8		
Chinese Taipei	+8		
Christmas Island, Indian Ocean	+7		
Cocos (Keeling) Islands	+6.30		
Colombia	-5		
Comoros	+3		
Congo	+1		
<b>D</b>			
Denmark	+1	+2	31 Mar 13 - 27 Oct 13
Djibouti	+3		
Dominica	-4		
Dominican Republic	-4		
<b>F</b>			
Falkland Islands	-3		
Faroe Islands	GMT	+1	31 Mar 13 - 27 Oct 13
Fiji	+12		
Finland	+2	+3	31 Mar 13 - 27 Oct 13
France	+1	+2	31 Mar 13 - 27 Oct 13
French Guiana	-3		
<b>G</b>			
Gabon	+1		
Gambia	GMT		
Georgia	+4		
Germany	+1	+2	31 Mar 13 - 27 Oct 13
Ghana	GMT		
Gibraltar	+1	+2	31 Mar 13 - 27 Oct 13
Greece	+2	+3	31 Mar 13 - 27 Oct 13
Guam	+10		
Guatemala	-6		
Guinea	GMT		
Guinea-Bissau	GMT		
Guyana	-4		

<b>I</b>	Hours ±GMT	DST ±GMT	Daylight saving time DST(period)
Iran Islamic Republic of	+3.30	+4.30	22 Mar 13 - 21 Sep 13
Iraq	+3		
Ireland Republic of	GMT	+1	31 Mar 13 - 27 Oct 13
Israel	+2	+3	29 Mar 13 - 06 Oct 13
Italy	+1	+2	31 Mar 13 - 27 Oct 13
<b>J</b>			
Jamaica	-5		
Japan	+9		
Jordan	+3		
<b>M</b>			
Macao (SAR) China	+8		
Macedonia Former Yugoslav Republic of	+1	+2	31 Mar 13 - 27 Oct 13
Madagascar	+3		
Malawi	+2		
Malaysia	+8		
Maldives	+5		
Mali	GMT		
Malta	+1	+2	31 Mar 13 - 27 Oct 13
Marshall Islands	+12		
Martinique	-4		
<b>P</b>			
Poland	+1	+2	31 Mar 13 - 27 Oct 13
Portugal**			
Mainland and Madeira	GMT	+1	31 Mar 13 - 27 Oct 13
Azores	-1	GMT	31 Mar 13 - 27 Oct 13
Puerto Rico	-4		
<b>R</b>			
Reunion	+4		
Romania	+2	+3	31 Mar 13 - 27 Oct 13
Russian Federation**			
Kaliningrad	+3		
Moscow, St Petersburg, Astrakhan, Naryan Mar, Izhevsk, Samara, Perm, Nizhnevartovsk, Ekaterinburg	+6		
Omsk, Novosibirsk, Kemerovo	+7		
Norilsk, Kyzyl	+8		
Bratsk, Ulan-Ude	+9		
Chita, Yakutsk	+10		
Khabarovsk, Vladivostok, Yuzhno-Sakhalinsk	+11		
Magadan, Chukotka, Kamchatka	+12		
Rwanda	+2		
<b>U</b>			
Uganda	+3		
Ukraine	+2	+3	31 Mar 13 - 27 Oct 13
United Arab Emirates	+4		
United Kingdom	GMT	+1	31 Mar 13 - 27 Oct 13
USA**			
Eastern Time except Indiana	-5	-4	10 Mar 13 - 03 Nov 13
Central Time	-6	-5	10 Mar 13 - 03 Nov 13
Mountain Time except Arizona	-7	-6	10 Mar 13 - 03 Nov 13
Mountain Time Zone - Arizona	-7		
Pacific Time	-8	-7	10 Mar 13 - 03 Nov 13
Alaska	-9	-8	10 Mar 13 - 03 Nov 13
Aleutian Islands	-10	-9	10 Mar 13 - 03 Nov 13
Hawaiian Islands	-10		
Uruguay	-3	-2	06 Oct 13 - 09 Mar 14
Uzbekistan	+5		



## 資料4. OAG (抜粋)

### From Tokyo TYO

**Taipei TPE** 1309mils/2106km GMT+8  
TPE-Taoyuan Intl, TSA-Sung Shan Apt

days	validity	depart	arrive	flight	stops	cabin equip
MTWTFSS		0710	HND <sub>1</sub> 1000	TSA CI223	- 333	CY
MTWTFSS		0710	HND <sub>1</sub> 1000	TSA *JL5041	- 333	CY
MTWTFSS		0855	HND <sub>1</sub> 1130	TSA JL097	- 767	CY
MTWTFSS		0855	HND <sub>1</sub> 1130	TSA *CI9221	- 767	CY
MTWTFSS		0940	NRT <sub>2</sub> 1210	TPE <sub>2</sub> CI107	- 333	CY
MTWTFSS		1005	HND <sub>1</sub> 1225	TSA NH1185	- 763	FCY
MTWTFSS		1005	HND <sub>1</sub> 1225	TSA *BR2175	- 763	CY
MTWTFSS		1030	NRT <sub>1</sub> 1305	TPE <sub>2</sub> BR195	- 321	CY
MTWTFSS		1030	NRT <sub>1</sub> 1305	TPE <sub>2</sub> *NH5805	- 321	FCY
MTWTFSS		1050	HND <sub>1</sub> 1330	TSA BR189	- 333	CY
MTWTFSS		1050	HND <sub>1</sub> 1330	TSA *NH5823	- 333	FCY
MTWTFSS		1115	NRT <sub>2</sub> 1405	TPE <sub>2</sub> JL805	- 73H	CY
MTWTFSS		1210	NRT <sub>2</sub> 1420	TPE <sub>1</sub> TZ201	- 772	CY
MTWTFSS		1240	HND <sub>1</sub> 1505	TSA BR191	- 333	CY
MTWTFSS		1240	HND <sub>1</sub> 1505	TSA *NH5825	- 333	FCY
MTWTFSS		1320	HND <sub>1</sub> 1545	TSA NH1187	- 763	FCY
MTWTFSS		1320	HND <sub>1</sub> 1545	TSA *BR2177	- 763	CY
MTWTFSS		1415	NRT <sub>1</sub> 1650	TPE <sub>2</sub> BR2197	- 332	CY
MTWTFSS		1415	NRT <sub>1</sub> 1650	TPE <sub>2</sub> *NH5807	- 332	FCY
MTWTFSS		1430	NRT <sub>2</sub> 1710	TPE <sub>2</sub> CI101	- 333	CY
MTWTFSS		1435	HND <sub>1</sub> 1715	TSA CI221	- 333	CY
MTWTFSS		1435	HND <sub>1</sub> 1715	TSA *JL5043	- 333	CY
MTWTFSS		1550	NRT <sub>2</sub> 1835	TPE <sub>1</sub> CX451	- 333	CY
MTWTFSS		1740	NRT <sub>1</sub> 2015	TPE <sub>2</sub> NH1083	- 763	FCY
MTWTFSS		1740	NRT <sub>1</sub> 2015	TPE <sub>2</sub> *BR2179	- 763	CY
MTWTFSS		1825	HND <sub>1</sub> 2100	TSA JL099	- 767	CY
MTWTFSS		1825	HND <sub>1</sub> 2100	TSA *CI9223	- 767	CY
MTWTFSS		1830	NRT <sub>2</sub> 2100	TPE <sub>2</sub> CI017	- 744	CY
MTWTFSS		1845	NRT <sub>2</sub> 2135	TPE <sub>2</sub> JL809	- 73H	CY
MTWTFSS		1850	NRT <sub>1</sub> 2125	TPE <sub>2</sub> DL275	- 744	CY

### From Taipei TPE

**Macau MFM** 539mils/867km GMT+8

days	validity	depart	arrive	flight	stops	cabin equip
MTWTFSS		0800	TPE <sub>1</sub> 0950	NX605	- 319	CY
MTWTFSS		0900	TPE <sub>2</sub> 1045	BR807	- M90	CY
MTWTFSS		0925	TPE <sub>1</sub> 1110	NX619	- 321	CY
MTWTFSS		0955	TPE <sub>1</sub> 1140	GE351	- 321	CY
MTWTFSS		1000	TPE <sub>2</sub> 1150	BR801	- 77W	CY
MTWTFSS		1250	TPE <sub>1</sub> 1430	GE353	- 320	CY
MTWTFSS		1440	TPE <sub>1</sub> 1625	NX609	- 319	CY
MTWTFSS		1445	TPE <sub>2</sub> 1635	BR811	- M90	CY
MTWTFSS		1530	TPE <sub>1</sub> 1725	GE355	- 321	CY
MTWTFSS		1625	TPE <sub>2</sub> 1805	BR805	- 332	CY
MTWTFSS		2005	TPE <sub>1</sub> 2200	NX615	- 321	CY

## Minimum connecting times

### Taipei, Chinese Taipei

### TPE

#### TPE (Taipei Taiwan Taoyuan International Apt)

#### Within Terminals 1 & 2

Domestic to Domestic 1hr

Domestic to International 1hr

International to Domestic 1hr

International to International 1hr

#### Between Terminals 1 & 2

Domestic to Domestic 1hr 30mins

Domestic to International 1hr 30mins

International to Domestic 1hr 30mins

International to International 1hr 30mins

#### TSA (Sung Shan)

Domestic to Domestic 30mins

Inter-airport TPE to/from TSA 3hr